



BĄDŹ BEZPIECZNY NA MAZURACH

**KAPITANIE, UCHROŃ SIEBIE,
SWOJĄ RODZINĘ I PRZYJACIÓŁ!**

UNIKAJ KAMIENI, MIELIZN I
NAPOWIETRZNYCH LINII ENERGETYCZNYCH

Jak mawia staropolskie przysłowie, „Strzeżonego Pan Bóg strzeże”. Z tą myślą zebrałem dla Ciebie podstawowe informacje dotyczące potencjalnie niebezpiecznych miejsc na Mazurach. Warto jednak pamiętać, że nic nie zastąpi zdrowego rozsądku np. jeśli jakiś fragment akwenu omijają wszyscy żeglarze, być może trzeba ich po prostu naśladować.

Myślę, że warto by było byś wydrukował sobie te parę stron i zapakował w worek żeglarski przed wyruszeniem w rejs. Zyskasz spokój.

Maciej Miłoś

właściciel Nautigo Mazurskie Jachty

SPIS TREŚCI

3	Chuda Francuzka i Gruba Ruska
4	Oznakowanie szlaku wodnego
5	Kamienie i mielizny
6	Linie energetyczne
7	Mapa niebezpiecznych miejsc
9	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe
10	Maszty ostrzegawcze

CHUDA FRANCUZKA I GRUBA RUSKA

Dziś większość niebezpiecznych miejsc na Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich jest oznakowana tzw. kardynałkami czyli znakami kardynalnymi:

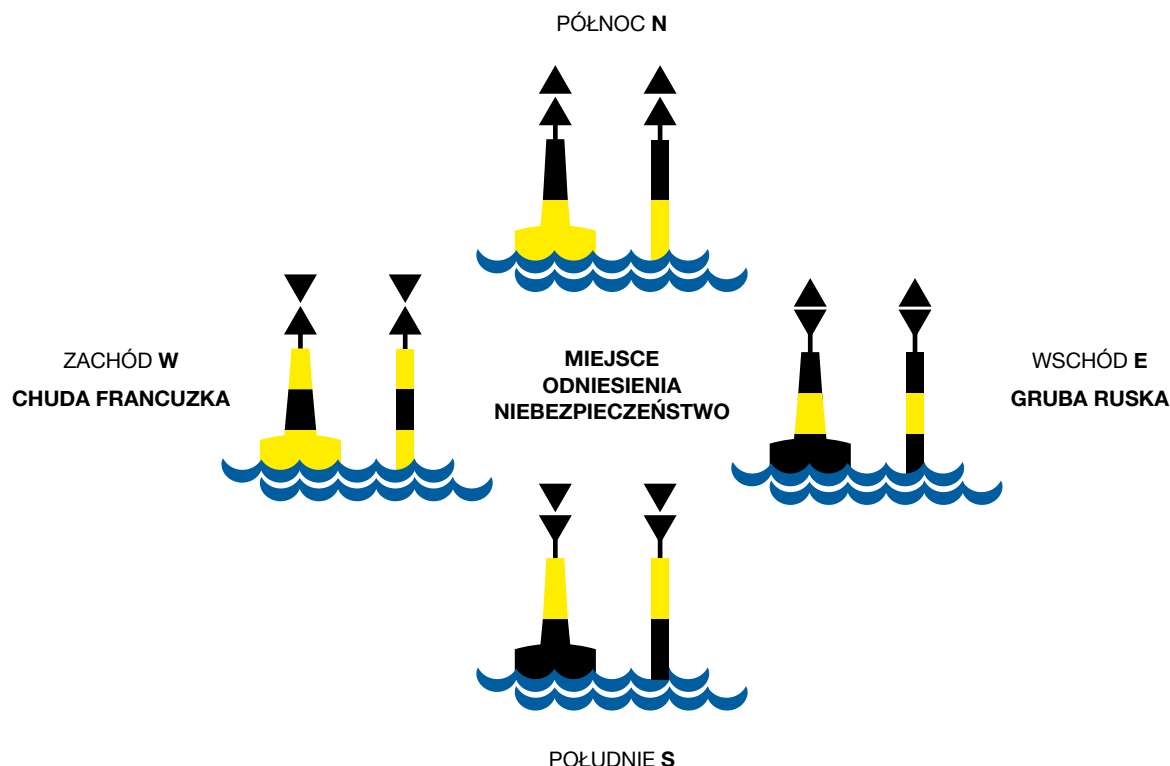
- Znak północny: Kolor czarny ponad żółtym, znak szczytowy dwa czarne stożki skierowane wierzchołkami w górę.
- Znak wschodni: Kolor czarny z żółtym pasem, znak szczytowy dwa czarne stożki skierowane podstawami do siebie.
- Znak południowy: Kolor żółty nad czarnym, znak szczytowy dwa czarne stożki skierowane wierzchołkami w dół.
- Znak zachodni: Kolor żółty z czarnym pasem, znak szczytowy dwa czarne stożki skierowane wierzchołkami do siebie.

Jak to zapamiętać?

Kardynałka zachodnia to “chuda Francuzka” (stożki wierzchołkami do siebie przypominają wąską kobiecą talię, Francja leży na zachód od Polski).

Kardynałka wschodnia to “gruba Ruska” (stożki podstawami do siebie przypominają grubą talię, Rosja jest na wschód od Polski).

Pozostałe dwa znaki są zgodne z zasadą patrzenia na mapę – stożki wskazujące górę to północ, dół to południe.



OZNAKOWANIE SZLAKU WODNEGO

Szlak wodny oznakowany jest trzema rodzajami boi:

ZIELONE BOJE W KSZTAŁCIE STOŻKA

– jeśli płyniemy na północ, należy je mijać lewą burtą,
jeśli na południe - prawą.

CZERWONE BOJE W KSZTAŁCIE WALCA

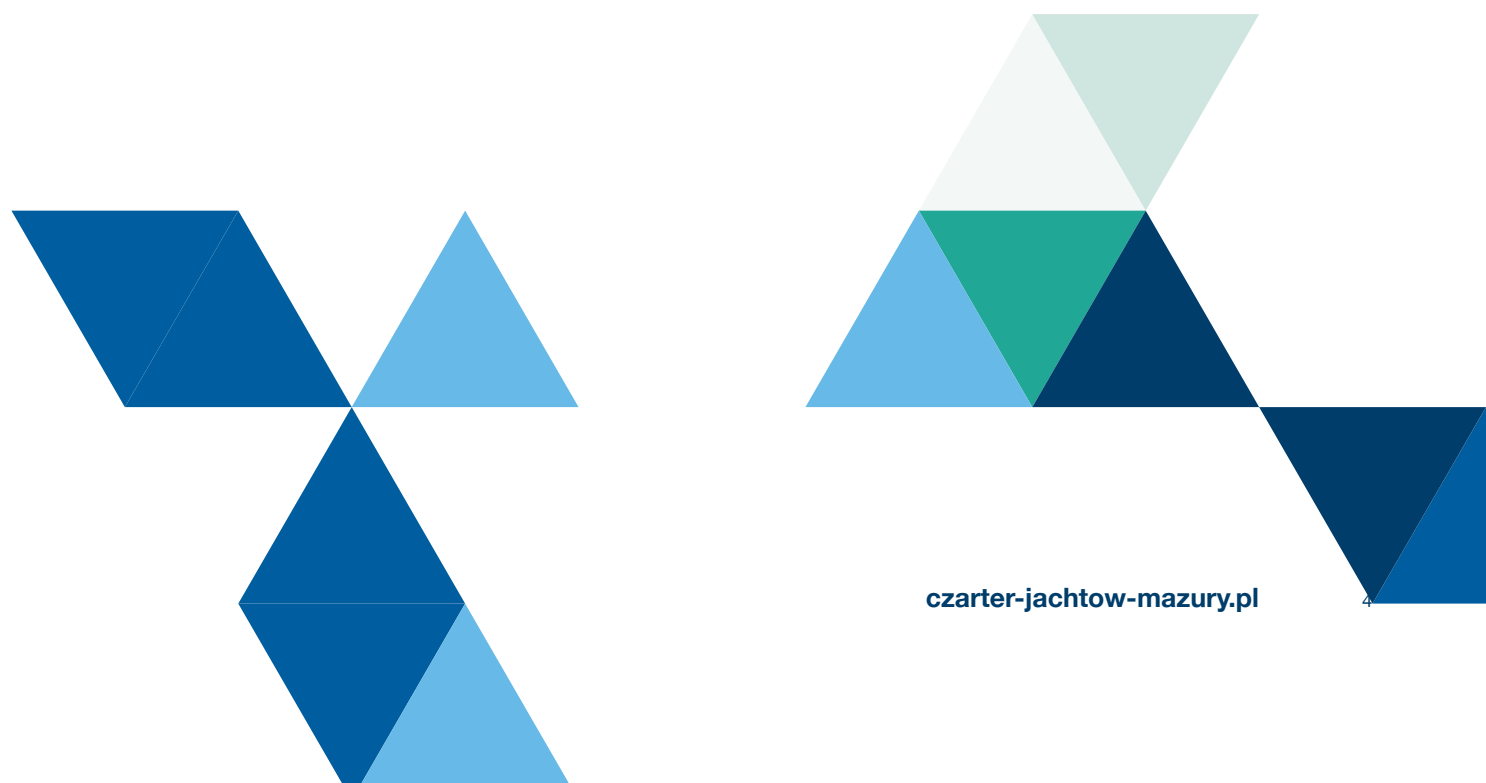
– jeśli płyniemy na północ, należy je mijać prawą burtą,
jeśli na południe - lewą

OKRĄGŁE BOJE W ZIELONE I CZERWONE PASY

oznaczają rozwidlenie szlaku.

Żeglarze o niewielkim doświadczeniu powinni
rozważyć ciągłe trzymanie się szlaku – te wody są
na pewno bezpieczne.

Ale to oczywiście każdy żeglarz ma w małym palcu.
Najpóźniej po przeczytaniu tego tekstu :)



KAMIENIE I MIELIZNY

Oto miejsca, które jako niebezpieczne podawało swego czasu Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe.

JEZIORO ROŚ

- mielizna po lewej stronie przy wyjściu z Kanału Jeglińskiego płynąc w stronę Pisz

JEZIORO MIKOŁAJSKIE

- głazowisko przy rozwidleniu szlaku jez. Bełdany, jez. Śniardwy

JEZIORO NIEGOCIN

- mielizna cypel przy Borowie
- kamień na wschodnim brzegu na przeciwko wyspy „Miłości”
- mielizna z kamieniami język wychodzący z wyspy „Miłości” w stronę wschodniego brzegu jeziora
- głazowisko w okolicach Kleszczewa
- mielizna język wychodzący ze wschodniego brzegu w okolicach Rydzewa
- duża mielizna na środku Niegocina

JEZIORO KISAJNO

- kamień przy wyjściu z „Łabędziego Szlaku” na jez. Kisajno. Po lewej stronie wyspy „Dębowa Górką” płynąc w kierunku Węgorzewa
- głazowisko przy zachodnim brzegu okolicy Fuledzkiego Rogu „Lisia Górką”
- kamień przy „Olchowym Rogu” po prawej stronie szlaku płynąc w kierunku Węgorzewa
- kamień przy Pierkunowie na wschodnim brzegu

JEZIORO DARGIN

- głazy sztyrnorkie okolice „Sztynorckiego Rogu”
- kamień na prawo za „Królewskim Rogiem” w kierunku Pieczarek
- kamień w okolicy wyspy „Poganty” od strony wschodniej
- mielizna w okolicy wyspy „Poganty” od strony zachodniej
- kamień przed mostem Sztynorckim po prawej stronie szlaku płynąc w kierunku Węgorzewa

JEZIORO MAMRY

- mielizna po prawej stronie przy szlaku płynąc do Węgorzewo
- mielizna po lewej stronie szlaku płynąc na jez. Święcajty w okolicach Rybaczówki na Półwyspie Kalskim
- kamień koło Bazy MAZ. WOPR w Skłodowie

JEZIORO ŚWIĘCAJTY

- głazowisko po lewej stronie szlaku płynąc w kierunku rzeki Sapina okolice wyspy „Tartaczna”

Jeśli chodzi o największe mazurskie jezioro – **ŚNIARDWY**, to pamiętajmy, że jest to jedno z najpłytszych jezior na szlaku i tu zawsze trzeba zachować czujność. Poza tym różnych płycizn, na których można stanąć jest bez liku choćby na Jeziorze Nidzkim. Żeglując pierwszym razem na danym akwenie na pewno warto dokładnie przestudiować mapę – to może pomóc uniknąć przykrych niespodzianek.

LINIE ENERGETYCZNE

Inny rodzaj niebezpieczeństwa to napowietrzne linie energetyczne, które wiszą nad wodą.

Choć trudno w to uwierzyć, to do wypadków związanych z porażeniem w ten sposób prądem dochodzi regularnie. Bądźcie ostrożni!. Portal www.mazury-info.pl wypisał miejsca, gdzie poza szlakiem żeglownym (wypłynięcie na takie wody oznacza biały kwadrat z czerwoną obwódką i napisem) wiszą przewody.

WOJNOWO

(boczny szlak Niegocin-Buwełno) - linia średniego napięcia na wysokości ok.10m nad wodą kilkadziesiąt metrów za mostem płynąc w kierunku jeziora Wojnowo.

STRĘGIEL

(boczny szlak Święcajty-Gołdapiwo) - linia średniego napięcia na wysokości ok.10m nad wodą za mostem płynąc w kierunku jeziora Stręgiel oraz linia średniego napięcia na wysokości ok.8m nad wodą nad odcinkiem rzeki Sapina łączącym jeziora Pozezdrze i Brząś.

WĘGORZEWO

- stary kanał na północ za portem 'Mamry'
- linia średniego napięcia na wysokości ok.10m nad wodą płynąc głównym szlakiem w kierunku portu Mamry Port w Węgorzewie, odnoga kanału w lewo. Stosunkowo łatwo pomylić drogę i wpłynąć do starego kanału przy wypływaniu z portu Mamry Port.

PIĘKNA GÓRA

- szlak Kisajno-Tajty przed mostem nad drogą Giżycko-Kętrzyn, nad kanałem od strony jeziora Tajty - linia średniego napięcia na wysokości ok.10m nad wodą.

GIŻYCKO

- nad kanałem łączącym jezioro Kisajno z jeziorem Popówka Duża (przystań wędkarska)
- linia średniego napięcia na wysokości ok.10m nad wodą.

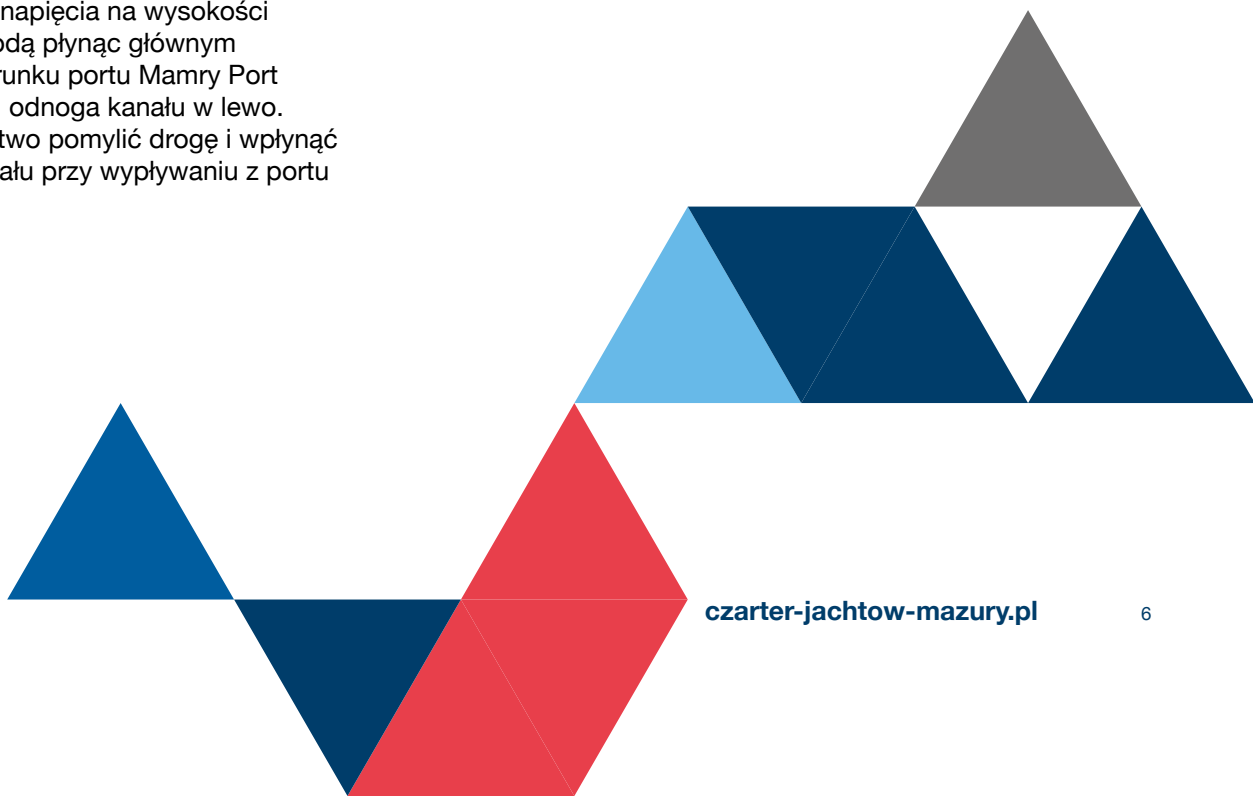
OKOLICE KANAŁU KULA

łączącego jezioro Niegocin, Boczne i Jagodne

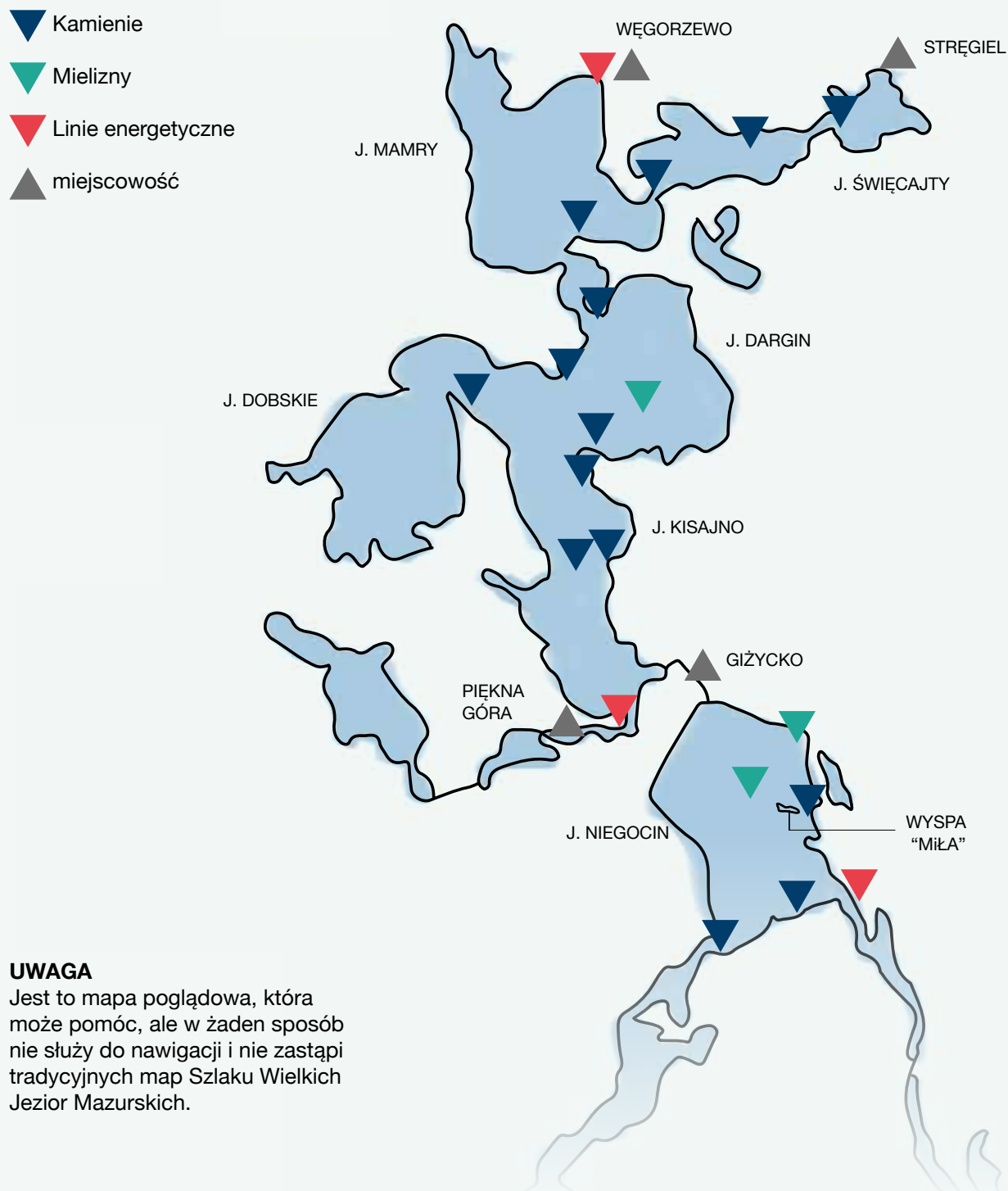
- linia średniego napięcia na wysokości ok.10m nad wodą nad południowym brzegiem jeziora Boczne z północnym brzegiem zatoki jeziora Jagodne.

JEZIORO BEŁDANY

- linia średniego napięcia na wysokości ok.8m przecinająca ujściowy odcinek rzeki Krutynia.



MAPA NIEBEZPIECZNYCH MIEJSC

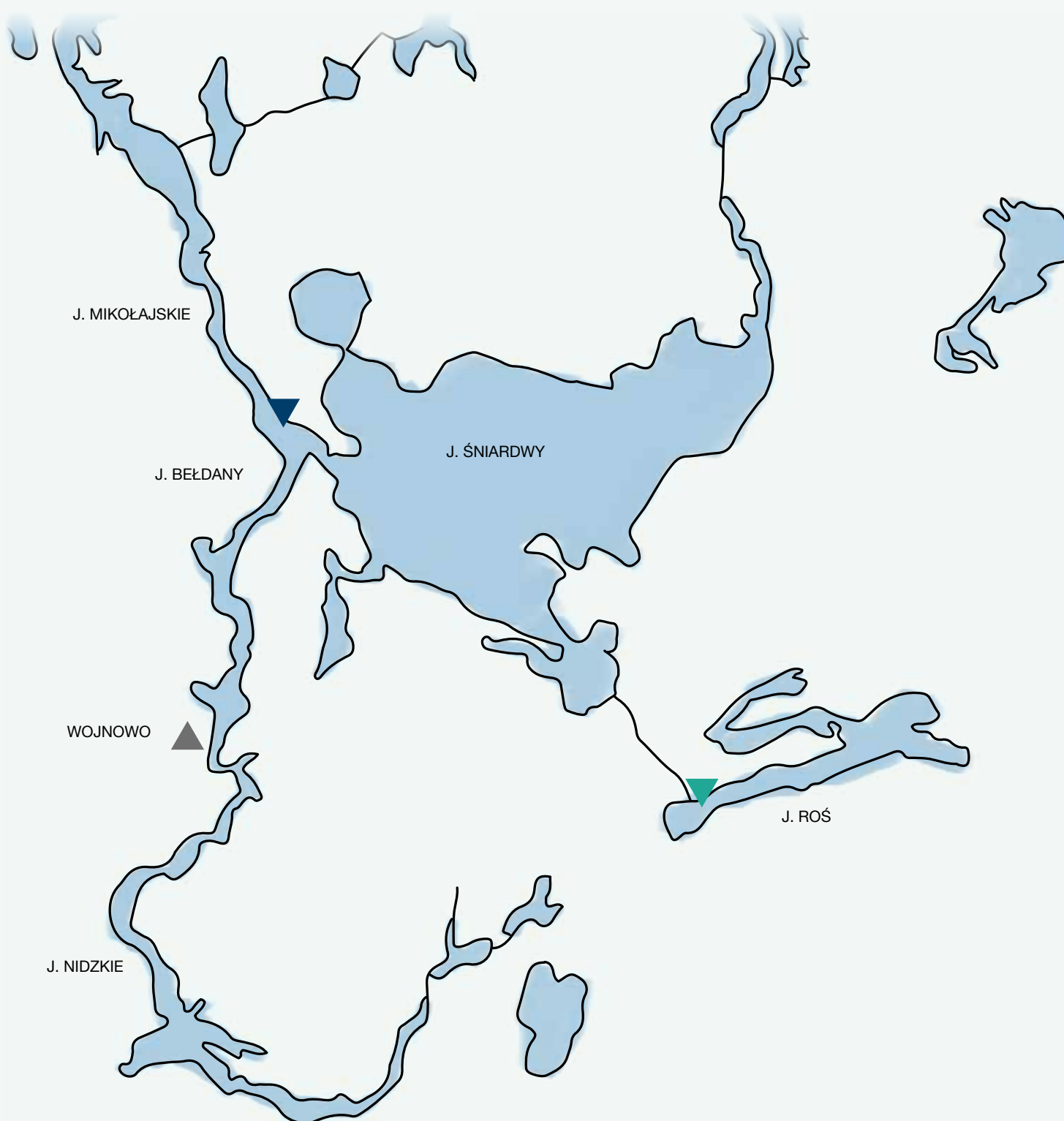


UWAGA

Jest to mapa pogładowa, która może pomóc, ale w żaden sposób nie służy do nawigacji i nie zastąpi tradycyjnych map Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich.

C.D.

MAPA NIEBEZPIECZNYCH MIEJSC



MAZURSKIE OCHOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe czuwa nad tym by żeglarzom i wszystkim innym użytkownikom wód żyło się bezpiecznie. Do swojej dyspozycji ratownicy mają trzy kutry Conrad 900 (m. in. osławiony już w różnych akcjach Demon), 3 łódzie RIB (w olbrzymim uproszczeniu pontony z mocnymi silnikami) oraz kilka innych jednostek (m.in. poduszkowce).

Numery ratunkowe to 984 i 601 100 100. Wybierając jednak numer ogólny trzeba się liczyć z tym, że informacja na Mazury może iść nawet przez Szczecin, dlatego lepiej kontaktować się szybko i bezpośrednio ze stacjami lokalnymi. Na Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich znajdują się cztery bazy ratowników:

Giżycko (od strony Niegocina) ul. Dąbrowskiego 14a,	tel . 87 428 23 00
Harsz/Składowo (Mamry)	tel. 697-890-134 oraz 697-890-136
Mikołajki	tel. 87 421-54-31 oraz 669 925 158
Pisz Łupki	tel. 669 925 108

MASZTY OSTRZEGAWCZE

System Sygnalizacji Ostrzegawczej przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi czyli błyskające maszty uruchomiono w lipcu 2011 roku. W sumie jest ich 17. Gdy pogoda się psuje, to rytmicznie pulsuje żółte światło.

- Sygnał 40 błysków na minutę to komunikat „UWAGA” SPODZIEWANE BURZE I WIATR
- Sygnał 90 błysków na minutę oznacza bezpośrednie niebezpieczeństwo - „NIEBEZPIECZEŃSTWO” WYSTĘPOWANIE BURZY ORAZ SILNEGO WIATRU

Lampy ostrzegawcze zasilane są energią słoneczną oraz wiatrową. Ładowanie ich następuje automatycznie po wykryciu przez system elektroniczny utraty części

energii spowodowanej pracą lamp. Moduły sygnalizacyjne posadowione są na masztach, których wysokość – w zależności od ukształtowania terenu - sięga od 15 do 25 metrów.

Oczywiście wśród żeglarzy nie brakuje takich, którzy na maszty narzekają i twierdzą, że system włącza się przy każdym większym podmuchu, a z drugiej strony „zwalnia od myślenia” i sprawia, że wodniacy są mniej czujni. Wydaje się jednak, że przez te kilka lat czarterujący jachty nauczyli się z masztów korzystać i jest to dobre uzupełnienie. Oczywiście jak zwykle trzeba pamiętać, że nic nie zastąpi zdrowego rozsądku – gdy idzie burza, a światła się nie świecą to i tak warto spłynąć do brzegu.

WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE MASZTÓW:

1. Jezioro Mamry, Składowo	21 43 26.55" 54 09 23.39
2. Jezioro Mamry, rzeka Węgorapa, Węgorzewo	21 43 10.08 54" 11 51.84 54
3. Jezioro Świącajty, Ogonki	21 48 24.05" 54 10 58.94
4. Jezioro Ryńskie, miasto Ryn	21 31 51.83" 53 55 49.75
5. Jezioro Roś, Łupki	21 51 34.70" 53 39 08.10
6. Jezioro Mikołajskie, Mikołajki	21 37 13.90" 53 45 53.60
7. Jezioro Niegocin, Kępa Grajewska (wyspa)	21 47 54.18" 54 00 20.61
8. Jezioro Kisajno, przy wejściu do portu Almatu	21 43 55.36" 54 02 10.61
9. Jezioro Mamry, Wysoki Róg	21 40 34.14" 54 06 07.55
10. Jezioro Jagodne	21 43 35.43" 53 56 01.33
11. Jezioro Boczne, Bogaczewo	21 45 00.05" 53 57 48.69
12. Jezioro Łuknajno	21 40 41.04" 53 47 09.92
13. Jezioro Śniardwy, Nowe Guty	21 49 11.56" 53 45 49.40
14. Jezioro Śniardwy, Niedźwiedzi Róg	21 41 45.05" 53 43 06.51
15. Jezioro Beldany, Kamień	21 33 42.63" 53 43 21.04
16. Jezioro Seksty, Kanał Jegliński	21 46 52.56" 53 41 17.70
17. Jezioro Tałty, Kanał Tałcki	21 32 33.66" 53 51 50.70



Stopy wody

Raz jeszcze podkreślam, że nawet najbardziej nowoczesne urządzenie i dokładne mapy nie zastąpią zdrowego rozsądku! Pamiętajcie o podstawowych znakach wodnych i nie szarżujcie. Wszystkim żeglarzom życzymy stopy wody pod kilem.

Do zobaczenia na mazurskim szlaku.

Źródła:

www.mazurskiewopr.pl , www.mazury-info.pl,
www.wikipedia.pl, www.rzgw.gov.pl



CZARTER JACHTÓW NA MAZURACH

Nautigo zajmuje się czarterem jachtów.

Na Mazurach flota Nautigo Mazurskie Jachty od 2011 r. stacjonuje w Porcie u Faryja w miejscowości Ruciane – Nida. Jest to port, który znajduje się na południowym końcu Mazur, tak więc jadąc z Warszawy, Krakowa czy Śląska droga krótsza być nie może.

W ofercie mamy kilkanaście jachtów. Od dużych luksusowych jak Tes 32 Dreamer i Phila 900, przez jednostki średniej klasy jak Antila 27 czy Twister 800n, po mniejsze typu Antila 24 czy Laguna 730. W naszej ofercie mamy także kabinowe jachty motorowe i housebooty. Wszystkie nasze jednostki mają nie więcej niż kilka lat i są zadbane – wszelkie usterki usuwamy na bieżąco, tak by nasi klienci na wakacjach mogli faktycznie skupić się na najważniejszym. Na żeglarskim wypoczynku.

Rezerwuj jacht na Mazurach na **czarter-jachtow-mazury.pl**

Nautigo zajmuje się również czarterem jachtów poza Polską. Skupiamy się na popularnych wśród polskich żeglarzy akwenach Chorwacji i Grecji, gdzie współpracujemy ze sprawdzonymi armatorami. Dysponują oni nowoczesnymi jednostkami, zarówno jedno jak i wielu kadłubowymi. Jeśli szukasz jachtu w każdym innym zakątku świata, to również chętnie Ci pomożemy.

Mniej doświadczonym żeglarzom chętnie doradzimy jak wybrać odpowiedni jacht i gdzie warto się udać. Wilkom morskim po prostu umożliwiamy sprawną realizację morskich marzeń, dbając o to by jednostki, które czarterują były bezpieczne i sprawne. Bo pod żaglami warto wypoczywać.

Rezerwuj jacht na **nautigo.pl**

